

SRC – Short Range Certificate – Abläufe

MAYDAY (Distress Alert) Person/Fzg in Not – Sofortige Hilfe Notwendig

NOTVERKEHR eröffnen:

DSC-Notalarm senden dann #16

1. MAYDAY
2. this is [MMSI]+ [NAME]+ [CALL]
3. on position XXX XXX
4. Art des Notfalls
5. Erbetene Hilfe
6. weitere Angaben
7. OVER

BESTÄTIGUNG NOTALARMS

(Keinesfalls am DSC bestätigen. Warten, bis KüFuSt bestätigt und Notverkehr eröffnet → siehe Flussdiagramm) dann #16

1. MAYDAY
2. 3x [MMSI] oder [NAME]+ [CALL] des Havaristen
3. this is 3x [eigener NAME][CALL]
4. RECEIVED MAYDAY

Beenden/Einschränken des Notverkehrs

1. MAYDAY
2. 3x all stations
3. this is [NAME] oder [CALL]
4. [ZEIT] UTC
5. [NAME] und [CALL] des Havaristen
6. SILENCE FINI (Beenden) PRUDENCE (Einschränken)

FUNKSTILLE gebieten

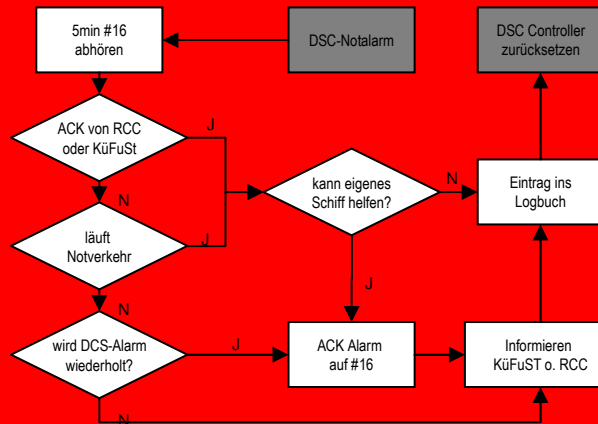
1. All stations oder [STÖRER]
2. SILENCE MAYDAY

Zurücknehmen eines Fehlalarms

1. all stations, all stations, all stations
2. this is [MMSI]+ [NAME]+[CALL]
3. my position
4. CANCEL MY DISTRESS ALERT OF [Alarm-DATUM]
5. MASTER oder CAPTAIN [NAME]
6. [aktuelles DATUM]

Weiterleiten eines Notrufs

1. MAYDAY
2. this is [MMSI]+ [NAME]+[CALL]
3. At [ZEIT] on [CHANNEL] received the following oder On position [POSITION] observed the following [ORIGINAL-Meldung] oder [BEOBACHTUNG]
4. this is [EIGENER SCHIFFSNAME]+ [EIGENES CALL]
5. OVER



PAN PAN (Urgency Message) Sicherheit einer Person/Fzg betreffend

Dringlichkeitsmeldung absetzen

Vorbereiten am DSC Controller, dann #16

1. PAN PAN PAN PAN PAN PAN
2. all stations, all stations, all stations
3. this is [MMSI] +[NAME] +[CALL]
4. text der Meldung
5. OVER

DRINGLICHKEITSVERKEHR BEENDEN dann #16

1. all stations, all stations, all stations
2. this is [NAME] +[CALL]
3. urgency-traffic ended
4. OVER

SÉCURITÉ (Safety Message) Wichtige Warnnachricht/Wettermeldung

Sicherheitsmeldung absetzen

Vorbereiten am DSC Controller, dann #16

1. SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ
2. all stations, all stations, all stations
3. this is [MMSI]+ [NAME]+ [CALL]
4. text der Meldung
5. OVER

STANDARDANRUF

alles andere (Routine)

Name der gerufenen FuSt (max. 3x)
Rufzeichen (ggf. 1x)
Hier ist / This is
Name der rufenden FuSt (max. 3x)
Rufzeichen (ggf. 1x)

Mit KüFuSt: Anruf per DSC, aber keinen Kanal vorschlagen
[KüFuSt] RADIO
this is [MMSI] [NAME] oder [CALL]
I have a travel report for you ODER
I have a telephone call for you – my AAIC is DP01/DP07... OVER

Wichtige Kanäle

- 06 ... Int. Schiff-Schiff Kanal/ SAR
- 13 ... Brücke-Brücke
- 16 ... Not-/Sicherheits-/Anrufkanal
- 69 ... Schiff-Schiff (Sportboote)
- 70 ... DCS Kanal – Keine Phonie!
- 72 ... Schiff-Schiff (Sportboote)

GMDSS Seegebiete

- A1 ... DSC Alarmierung: UKW (~30sm)
- A2 ... ohne A1: ... GW (~300 sm)
- A3 ... ohne A2: ... 70°N ~ 70°S
- A4 ... ohne A3: ... (meist KW, weltweit)

Abgabe einer Meldung

- / = Call Sign
- + = End of Message
- keine Umlaute
- „Ich Korrigiere“
- „Nächstes Wort“
- „In Zahlen“
- „Punkt“
- Positionen:

- „I repeat and spell“
- „I repeat and spell“
- Eigennamen, Ortsnamen, Schiffnamen...
- Abkürzungen NUR nm und kn
- Zeit: <hhmm> 1359
- Datum: <DDhmm MMM YY>
- MMSI: FuSt LLLLLNNNO
- KüFuSt 00LLLLNNO