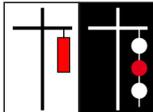
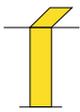
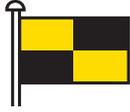


# Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der internationalen Kollisionsverhütungsregeln und der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

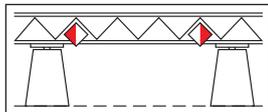
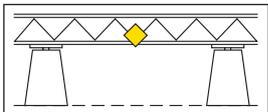
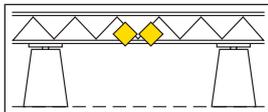
## Gebots-, Verbotsschilder

								
Begegnungsverbot an Engstellen	Überholverbot für alle Fahrzeuge	Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)	Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden	Sog u. Wellenschlag vermeiden	Schutzbedürftige Anlage	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Teilstrecke)	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Gesamte Strecke)
								
Ankerverbot	Festmacherverbot	Liegeverbot	Fahrtrichtung einhalten	Schallsignal geben	Anhalten	Anhalten in Schleusen	Anhalten – Signal der Fahrzeuge des öffentl. Dienstes	Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

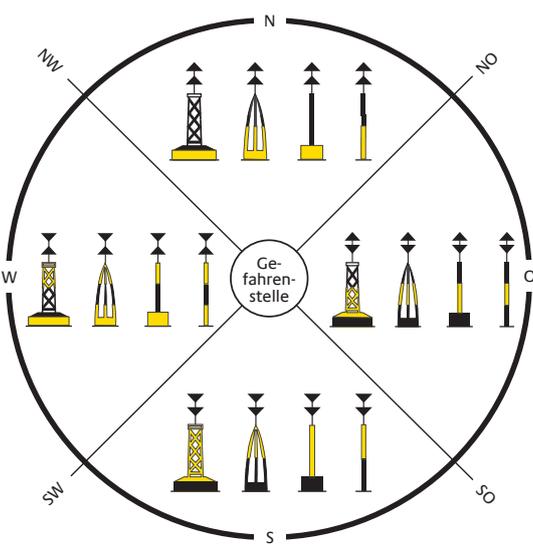
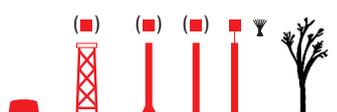
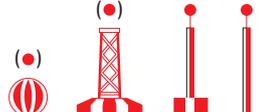
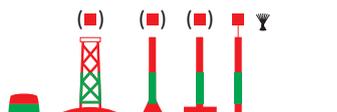
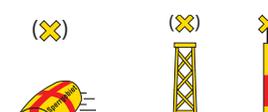
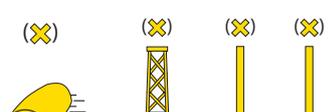
## Warn- und Hinweiszeichen

						
Frei fahrende Fähre	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt	Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt	Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt	Querströmung (2 Lichtbalken)	Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

## Feste Brücken

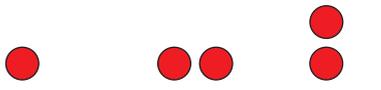
		
Durchfahrtsverbot ausserhalb der Markierung	Durchfahrt in beiden Richtungen	Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

## Schwimmende Schifffahrtszeichen

		
Steuerbordseite Fahrwasser (von See kommend)		Backbordseite Fahrwasser (von See kommend)
		Einzelgefahrsstellen
Zufahrt zu Fahrwassern und Mitte von Schifffahrtswegen		Backbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Steuerbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers.
	Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen	
Steuerbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Backbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers.		
Sperrgebiete	Fahrverbot für Maschinenfahrzeuge und Wassermotorräder	Reeden, Besondere Gebiete und Stellen
		besondere Beschriftung: z.B.: „Warn – G“, „Fischerei“, „Schütt – St“, „Kabel“, „Pipe“, „Meile“, „ODAS“

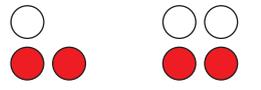
### Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen

#### Einfahrt, Durchfahrt verboten



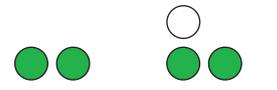
Freigabe wird vorbereitet  
uneingeschränkt  
Anlage gesperrt

#### Einfahrt, Durchfahrt frei Durchfahrtshöhe beschränkt



zusätzlich Vorfahrt beachten  
bis zur 1. Hubstufe

#### Einfahrt, Durchfahrt frei



Gegenverkehr gesperrt  
Gegenverkehr frei, evtl. Vorfahrt

#### Ausfahrt



gesperrt  
frei (ausfahren)

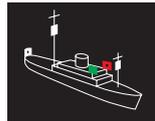
### Lichterführung



Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge



Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge



Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge



Segelfahrzeug mit Maschinenkraft



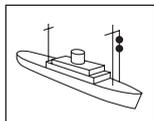
Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)



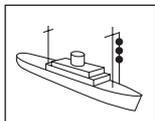
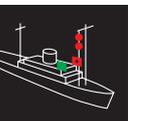
Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge



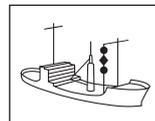
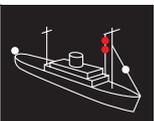
Maschinen-/Segelfahrzeug unter 7 m/12 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können



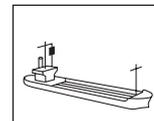
Manövrierunfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser



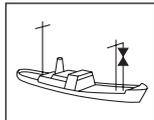
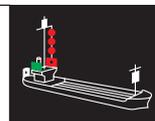
Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr



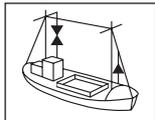
Manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durch Wasser



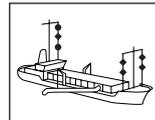
Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)



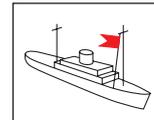
Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser



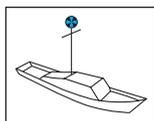
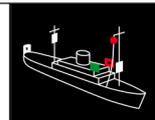
Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)



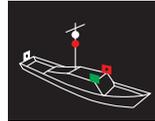
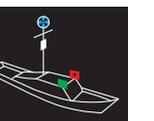
Manövrierbeh. Fzg in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser, das Unterwasserarbeiten ausführt; frei an beiden Seiten



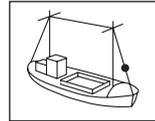
Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker



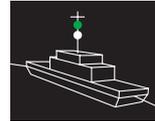
Behördenfahrzeug bei polizeilichem Einsatz



Lotse



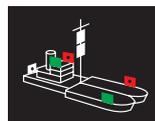
Ankerndes Fahrzeug unter 50 m Länge



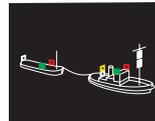
Fähre (nicht freifahrend)



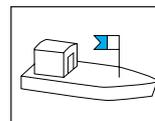
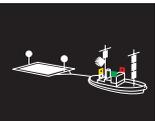
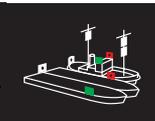
Fahrzeug der Bundeswehr und der Bundespolizei sowie Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt



Schubverband unter 50 m Länge



Schlepperverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (Links), mit längsseits geschleppten Anhängen (Mitte), über 200 m Länge mit aussergewöhnl. Schwimmkörper (Rechts)



„Ich habe Taucher unter Wasser, bitte Abstand halten“

### Schallsignale

- Achtung
- Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord
- Ich ändere meinen Kurs nach Backbord
- Ich arbeite rückwärts
- Zweifel- und Gefahrensignal
- ■ ● (Wdh. ...) Bleib - weg - Signal (min. 5 x pro Min.)
- ● ● ● ● Allgemeines Gefahr- und Warnsignal
- ■ ● ● Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)

- Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei Nebel
- ■ Maschinenfahrzeuge gestoppt bei Nebel
- ● ● Manövrierunfähige und -behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei Nebel
- ■ ■ freifahrende Fähren bei Nebel
- ▲▲▲▲▲ Nicht freifahrende Fähren bei Nebel
- ■ ■ Sperrung der Seeschiffahrtsstraße